

# Maghreb Canada Express

19<sup>ème</sup> année  
Volume XX, N° 11  
(NOVEMBRE 2022)

Pour nous joindre, Téléphone : (+1) 514-576-9067, Courriel : contact@elfouladi.com

© Les Éditions Maghreb Canada



ÉDITION CONDENSÉE AUTOMNE 2022

## LES ANGLAIS ÉLISENT UN ANGLO-INDIEN COMME P.M.

# Mais de quoi je me mêle ?

Page 3

À LIRE ÉGALEMENT DANS CE  
NUMÉRO :

**MAROC**

*Quelle efficacité énergétique pour le transport ?.....(Page 4)*

**MAROC**

*Provinces du Sud : Un pôle d'investissement et d'affaires en pleine expansion ....(Page 6)*

**AFGHANISTAN**

*Vendre ses enfants pour survivre ...(Page 7)*

Cette édition est financée [en partie]  
par le gouvernement du Canada

Canada

Crédit Photo : DR

Alger - Tunis - Casa



Liban - Afrique - Europe - Forfait Sud

مايسترو

VOYAGES MAESTRO

سفریات

9150, L'Acadie, Suite 203, Montréal (Qc) H4N 2T2 Infos sans frais : 1.888.485.0444



Tél. 514 381-1999



Titulaire d'un Permis du Québec



نرحب بجميع الجاليات العربية والمغربية و نؤمن لهم أفضل الخدمات بأحسن الأسعار

Toufic Sleiman  
Propriétaire

MAGHREB

# Des potentialités touristiques sous exploitées



Par Ahcene Tahraoui (\*)

**M**erveilleusement bénis par la nature, les pays du Maghreb sont des destinations touristiques non négligeables au niveau du continent africain, même si des déficits restent à combler pour un meilleur essor de ce domaine d'activité perçu comme un véritable vecteur du développement local.

Première destination en Afrique et dans le top 30 des destinations mondiales, le Maroc a tout pour séduire. Après deux ans de vaches maigres en raison de la crise sanitaire mondiale, le royaume chérifien commence à retrouver ses touristes. Entre mai et juillet 2022, le Maroc a dépassé les 4 millions d'arrivées, soit une hausse de 1 % par rapport à la même période de 2019, selon les chiffres publiés par le ministère marocain du Tourisme, de l'Artisanat et de l'Économie sociale et solidaire.

Le nombre de touristes étrangers arrivés au Maroc durant le premier semestre de 2022 a quadruplé par rapport à la même période en 2021, et représente 63% du nombre d'arrivées enregistré en 2019. Les recettes en devises enregistrées au cours des cinq premiers mois de 2022, se sont élevées à 20 milliards de dirhams

(MMDH), soit une augmentation de 173% par rapport à 2021, et un taux de récupération de 71% par rapport à 2019.

Il reste que les atouts et les potentialités touristiques du Maroc ne sont pas suffisamment exploités particulièrement dans les provinces du sud où de nombreux sites touristiques sont peu valorisés, de l'avis même des responsables en charge du secteur du tourisme.

Figurant au Top 5 des pays d'Afrique du Nord les plus appréciés par les touristes, la Tunisie enregistre une nette reprise d'activité et le retour des grands tour-opérateurs et par ricochet d'une large clientèle adepte des hôtels-clubs dont les formules tout compris, indique l'Office National du Tourisme Tunisien. Selon l'ONTT, la Tunisie est la 4e destination la plus vendue en France, 3e destination étrangère et 1ère destination hors Europe depuis mars dernier.

A la traîne, l'Algérie, plus grand pays d'Afrique, à une heure d'avion de l'Europe continentale, peine à faire redécoller son tourisme en dépit de ses nombreuses potentialités en matière de diversité culturelle, civilisationnelle et historiques qui remontent à l'antiquité, ses atouts naturels dont une façade maritime de 1200 km, le grand sud et ses vestiges, le tourisme de montagne en Kabylie, etc..

Un potentiel indéniable qui demeure mal exploité en l'absence de politique claire pour booster le secteur du tourisme en Algérie. « *Nous avons passé notre temps à vénérer la beauté de nos paysages...* », a admis à juste titre un ancien ministre du tourisme pour expliquer ce marasme.

Résultat : l'Algérie est pratiquement inexistante sur la carte touristique mondiale contrairement aux pays voisins, la Tunisie et le Maroc avec respectivement 8 millions et 10 mil-



Tamenrasset . Photo Wikimedia

lions de touristes étrangers chaque année.

Outre les difficultés liées à l'obtention du visa (l'Algérie réclame un visa à au moins 191 pays dans le monde), l'Algérie dispose d'une offre hôtelière et de restauration très peu optimale. Ajouter à cela une image d'insécurité et d'instabilité politique qui colle toujours à la réputation de l'Algérie.

Selon des experts, la négligence de ce secteur d'activité par les gouvernements successifs est due à la domination économique du pays dans les hydrocarbures. Le secteur pétrolier et gazier de l'Algérie représente 20 % de son PIB. Le tourisme, quant à lui, représente à peine 0,1 %.

## Force touristique régionale dispersée

Avec toutes ses potentialités touristiques incontestables, le Maghreb aurait pu se doter d'une puissance régionale en la matière et aurait contribué à la naissance d'une forte communauté d'intérêts à l'échelle euro-africaine, note Mimoun Hallali dans son livre Du tourisme et de la géopolitique au Maghreb : le cas du Maroc. « *La fructification communautaire des complémentarités socioéconomiques garanties par le bon voisinage aurait pu faire émerger une force ré-*

*gionale qui compterait dans le monde. Et le tourisme en serait le premier bénéficiaire. D'ailleurs, les quatre années qui ont suivi la signature, en 1989, du traité de l'Union du Maghreb arabe (UMA) ont fortement contribué à l'épanouissement du tourisme intermaghrébin. Plus de 5 millions de touristes ont franchi, dans un sens ou dans un autre, les frontières des trois pays qui forment le cœur du Maghreb (la Tunisie, l'Algérie et le Maroc), soit près de la moitié des visiteurs internationaux. Malheureusement, la persistance d'antagonismes sourds et de conflits artificiels a compliqué et complique encore la tâche aux planificateurs conscients du coût élevé de cette stagnation* », conclut cet enseignant-chercheur à l'Institut supérieur international du tourisme de Tanger (Maroc).

## AU SUJET DE L'AUTEUR :

*Natif d'Azazga, en Kabylie (Algérie), Ahcene Tahraoui a exercé dans les principaux quotidiens francophones algériens, Le Soir d'Algérie, Liberté et El Watan. Ses premiers papiers, il les publie au journal Horizons en 1989 alors qu'il était encore étudiant à l'Institut des sciences de l'information et de la communication de l'université d'Alger.*



Tunisie . Photo : Wikimedia



Marrakech. Photo : Wikimedia



## VIVRE-ENSEMBLE

# Les Anglais élisent un Anglo-indien comme PM... Mais de quoi je me mêle ?



Par Mustapha Bouhaddar

**E**n France on aime critiquer les Américains et les Anglais; les premiers avaient élu un noir comme Président et les seconds un citoyen d'origine indienne comme Premier ministre (PM).

Or les Français devraient balayer d'abord devant leurs portes car c'est toujours facile de donner des leçons à autrui; Et pour cause : Il a fallu attendre de Gaulle pour que les femmes aient le droit de voter. En Turquie le droit de vote des femmes date du 5 décembre 1934, bien avant la France.

C'est à la veille des élections présidentielles de 1965 que les Françaises mariées ont eu enfin le droit d'ouvrir sans restriction un compte bancaire, gérer leurs biens personnels, signer un chèque et travailler sans l'autorisation de leur mari.

Ce n'est pas étonnant que les Français aient élu Nicolas Sarkozy président de la République, alors que sa concurrente, largement plus diplômée et plus compétente méritait de passer à la tête de l'État. Les Français ne pouvaient pas supporter qu'une femme dirige la France.

Mais revenons à Rishi Sunak, le nouveau Premier ministre anglais d'origine indienne. Il est révolu le temps où les indiens faisait des courbettes devant les colons anglais.

Churchill surnommait avec mépris Gandhi de « *fakir à moitié nu* », parcourant les campagnes pour y prêcher la

désobéissance et le retour aux valeurs traditionnelles. Régulièrement, il se réfugie dans son ashram, où il tisse le coton sur son rouet.

L'arrivée de Rishi Sunak à Downing Street marque une révolution dans le monde entier. C'est impensable de voir un premier chef de gouvernement britannique non-blanc et de religion hindoue d'un Royaume-Uni qui a jadis dirigé l'Inde, une bonne partie de l'Afrique et au-delà.

La victoire de Rishi Sunak, le lundi 24 octobre 2022, est tombée au début de la fête hindoue de Diwali, le festival des lumières. Le Premier ministre indien Narendra Modi a adressé ses vœux au "pont vivant" que représentent les Britanniques d'origine indienne.

Dans le plus grand temple indien du quartier londonien de Neasden, l'ascension de Rishi Sunak était dans tous les esprits pour les festivités de Diwali. "C'est un grand jour pour la *communauté indienne, mais au-delà c'est un moment où l'on peut regarder en arrière et se dire comment est-ce qu'on peut avancer en partant de là ?*", a expliqué Kir-tan Patel, un analyste financier interrogé par l'AFP.

Anand Menon, politologue au King's College de Londres, souligne l'importance du symbole que représente l'accession au pouvoir de Rishi Sunak. "Ce qui me rassure le plus", a-t-il noté sur la BBC, c'est "le peu de commentaires à ce sujet", "d'une certaine manière, c'est quelque chose que nous avons normalisé". Pour autant, un Premier ministre à la peau mate semblait inimaginable il y a encore quelques années. Quand Rishi Sunak est né, en 1980, il n'y avait pas eu de députés noirs ou d'origine indienne depuis la Seconde Guerre mondiale. Ils étaient une poignée à avoir alors été élus dans les rangs du Parti travailliste. Mais les conservateurs n'en avaient toujours aucun quand Sunak a été diplômé de l'université d'Oxford en 2001.

À la fin des années 1960, nombreux sont ceux qui étaient sous l'influence de

l'incendiaire conservateur Enoch Powell, qui mettait en garde contre une guerre civile raciale si l'immigration massive en provenance de l'ancien Empire se poursuivait. Les sondages indiquaient à l'époque qu'une majorité de Britanniques blancs étaient d'accord avec lui.

Aujourd'hui, selon Sunder Katwala, directeur du cercle de réflexion démographique British Future, "la plupart des gens en Grande-Bretagne disent maintenant, à juste titre, que les questions d'origine ethnique ou de religion du Premier ministre ne devraient avoir aucune importance".

"Ils jugeront Sunak sur sa capacité à maîtriser le chaos à Westminster, mettre de l'ordre dans les finances publiques et de l'intégrité dans la politique", a-t-il déclaré, "mais il ne faut pas sous-estimer cet important changement social".

Oui il faut juger une personne sur ses compétences et non sur sa race ou sa couleur de peau. En cela, les Anglais sont loin de ressembler aux Français qui prônent le grand remplacement à l'image de Zemmour.

"*Soixante-dix ans plus tard, le racisme est souvent vu en France comme un objet lointain, étranger, obsolète, neutralisé -un colis suspect sous sa cloche, qui ne risque plus de nous faire du mal. C'est un monstre ancien que l'Histoire et la République, droits de l'Homme en étendard, ont terrassé il y a longtemps sur le territoire national. Pourquoi donc remuer la boue du passé, agiter les ombres de la mémoire? Qu'on nous laisse, Français, aller de l'avant, progresser la conscience claire. Voudrait-on nous diviser? Saper les piliers d'une société déjà affligée de mille et une fractures en y distillant le poison du communautarisme?*" James Baldwin

Souhaitons bonne chance à Rishi Sunak, les Anglais ont bien fait de donner leur confiance à un homme aussi brillant.

© Une production

LES ÉDITIONS  
MAGHREB CANADA

"D'un Continent à l'autre"

1485, rue des Roses  
Sherbrooke (Québec) J1E  
4J2

Canada.

ISSN 1708-8674

DÉPÔT LÉGAL: 2550843

Directeur de Publication  
et Rédacteur en  
Chef

Abderrahman EL FOULADI

INFORMATION / PUBLICITÉ

Tél : 514-576-9067

Courriel : contact@elfouladi.com

CHRONIQUEURS

Mustapha Bouhaddar, Écrivain  
(France)Dr Mraizika Mohammed  
(France)Pr. Moha Ennaji  
(Maroc)Abdeljalil Zaidane, Chercheur en  
Finances publiques, (Maroc)

IMPRESSION

Hebdo Litho, Saint-Léonard  
(Montréal, Québec)

**M**MAGHREB CANADA EXPRESS (MCE) est un mensuel édité et distribué au Canada depuis le 1<sup>er</sup> Juillet 2003. Il est offert gratuitement dans les commerces ainsi que dans des lieux publics à Montréal, Brossard, Laval et la ville de Sherbrooke, et ce, depuis sa création.



## 19 ans au Service de nos Communautés

(2003 - 2022)

Maghreb Canada Express  
صوت المغرب وكندا

Mensuel publié au Canada depuis 2003  
Distribution à Montréal et Région  
ainsi que dans la ville de Sherbrooke

© Les Éditions Maghreb Canada





MAROC

# QUELLE EFFICACITÉ ÉNERGÉTIQUE POUR LE TRANSPORT ?



Par **ZAKARIA KARTOUBI**, Expert international de la sécurité routière et de l'efficacité énergétique des transports

**A**u Maroc, le secteur du transport routier est un secteur vorace en énergies fossiles — il absorbe plus de 38 % de la consommation totale de pétrole du pays en 2017— et un gros émetteur de gaz à effet de serre, il est ainsi à plus de 23% des émissions de Gaz à Effet de Serre. Et les engins

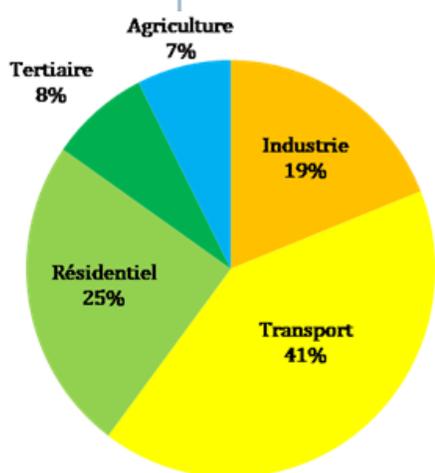
qui sillonnent les routes nationales – 20% des véhicules en circulation ont plus de 12 ans – ont un rendement énergétique inférieur à celui observé dans les pays de l'OCDE.

Un petit retour sur le mix énergétique marocain ; La consommation énergétique au Maroc est caractérisée par la dominance des produits pétroliers, malgré que leur part dans la consommation énergétique a nettement régressé entre 1980 et 2019 en passant de 83 % en 1980 à 57,5 % en 2019, au niveau mondial, la contribution moyenne des produits pétroliers est de l'ordre de 31%.

## CONSOMMATION ÉNERGÉTIQUE FINALE PAR SECTEUR (2019)

Secteur	%
Agriculture	7%
Industrie	19%
Tertiaire	8%
Résidentiel	25%
Transport	41%

Source : MEM Maroc 2021



Le secteur du transport représente un levier important pour l'atteinte des objectifs de la stratégie nationale de l'efficacité énergétique (2030).

C'est un secteur qui connaît une croissance continue si on met un focus sur le transport routier on peut citer un indicateur très important qui est le nombre de véhicules immatriculés au Maroc, à fin 2021 le nombre s'élève à quelque 6,2 millions de véhicules avec un taux de croissance annuel de 5 % pour les véhicules légers et les poids lourds et de presque 20% pour les véhicules de 03 et 02 roues.

Plusieurs projets prometteurs dans la feuille de route nationale pour l'efficacité énergétique et la réduction de l'empreinte carbone ;

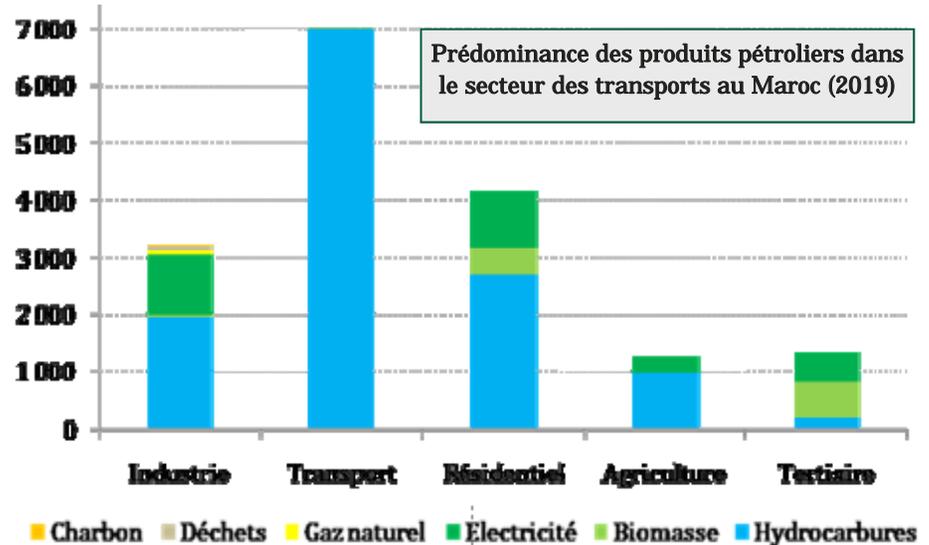
- ♦ Un projet qui vise l'amélioration des performances environnementales des véhicules il s'agit en fait d'un passage aux nouvelles normes anti-pollution des véhicules à partir du 1er janvier 2023 pour les véhicules légers et lourds
- ♦ Un projet de système bonus-malus qui vise à favoriser l'achat de véhicules propres avec un taux d'émission de CO2 très bas.
- ♦ Un projet-programme de renouvellement du parc qui a comme objectif de remédier à la vétusté du parc professionnels du transport routier de marchandises et de voyageurs, à travers l'octroi des primes de renouvellement et de la casse bien sûr avec des conditions d'éligibilité.
- ♦ Un projet-programme de formation à l'écoconduite
- ♦ Des projets de mobilité propre tels que l'extension des réseaux tramway à Casablanca et à Rabat

Le Maroc ne peut pas être déconnecté de ce qui se passe ailleurs, le pays doit tôt ou tard s'inscrire dans la dynamique mondiale de la mobilité verte. il est vrai qu'actuellement, malgré les incitations fiscales que ce soit la baisse des droits d'importation, la suppression de la vignette ou bien de la taxe de luxe, le taux de pénétration des véhicules électriques et hybrides restent trop faibles comparé à celui de l'Europe ou de l'Asie.

Le Maroc est actuellement à 400 véhicules électriques en circulation répartie à moitié entre les véhicules particuliers et les deux roues et quelque 7500 véhicules hybrides qui sont tous des véhicules particuliers donc ça représente moins de 0,1% de l'ensemble du parc en circulation ce qui est trop faible.

Le Maroc s'est engagé à mettre en place deux actions qui vont sans doute stimuler le marché des véhicules propres aussi bien au niveau de la demande qu'au niveau de l'offre, la première action, est le système bonus/malus qui a prouvé son efficacité dans tous les pays où ça a été mis en place ; il s'agit en fait des incitations financières qui seront appliqués sur le prix d'achat des véhicules neufs ce sera des bonus pour les véhicules avec un degré faible des émissions de CO2 et un malus pour les véhicules les plus polluants. La deuxième action concerne plutôt l'offre, elle consiste en l'application des normes de performance en matière de CO2 pour les véhicules particuliers et aussi pour les véhicules utilitaires légers, cette réglementation est connue à l'échelle internationale sous le nom de la réglementation CAFE « Corporate Average Fuel Economy » concrètement chaque importateur ou constructeurs de véhicules ne doit pas dépasser un seuil moyen d'émissions de CO2 pour l'ensemble de ses ventes durant un exercice, en cas de dépassement il doit payer un montant pour chaque véhicule dont la valeur de Co2 dépassent le seuil fixé.

Avec ces deux projets le Maroc espère créer une vraie dynamique au sein des



marchés de véhicules électriques et hybrides.

Enfin, il est important de travailler avec les autres parties concernées sur les infrastructures relatif aux bornes de recharge car il s'agit d'un volet très important pour développer la mobilité électrique au Maroc.

Il est important à préciser que le changement de normes anti-pollution qui entrera en vigueur au début 2023 concernera toutes les catégories de véhicules sans exception :

- ♦ EURO06b pour les véhicules légers;

- ♦ EURO06 pour les véhicules de poids lourds;

- ♦ EURO03/EURO04 pour les véhicules à deux et trois roues;

- ♦ STAGE03A pour les véhicules agricoles.

S'agissant des normes américaines bien qu'il y ait des différences fondamentales entre le système d'homologation et de contrôle des états unis et celui en vigueur en Europe et au Maroc la réglementation marocaine permet l'homologation des véhicules conformes aux normes américaines en vigueur.

**“ I decided to learn French and that changed everything. If I can do it, so can you. ”**

Atiqullah Arrived from Afghanistan in 2019, proud to speak French.

**Free courses**  
**Financial assistance available**  
**Register at:**  
**Québec.ca/speakingfrench**

Votre gouvernement Québec

*Pour votre information...*



# VOYAGEZ AVEC LE MEILLEUR



Meilleure  
Compagnie  
Aérienne En Europe



Meilleur Service  
Traiteur Au Monde En  
Classe Affaires



Meilleure  
Compagnie Aérienne  
En Europe Du Sud

Merci de nous avoir désignés gagnants dans ces trois catégories des Prix **Skytrax choix des passagers**.



**TURKISH AIRLINES**

MAROC

# Provinces du Sud : Un pôle d'investissement et d'affaires en pleine expansion



Par **Abdel-Jalil Zaidane**, Tétouan  
(Maroc)

**Les Provinces du Sud, de par les multiples opportunités d'investissement qu'elles présentent et les infrastructures modernes dont elles disposent, constituent incontestablement une opportunité pour les investisseurs en quête de croissance et de performance.**

Les potentialités économiques des provinces du Sud et leur position géographique stratégique en tant que région proche de l'Europe et porte ouverte sur le continent africain, un marché de 1,2 milliard de personnes, laissent entrevoir un avenir prospère pour et dans ces provinces.

Dernièrement, le Maroc a su inciter l'attention internationale en tant que voie prometteuse pour les investisseurs en quête d'attache solide en Afrique, tout en retenant une présence sur les marchés mondiaux. Son économie résiliente et ses perspectives de croissance positives font de ce pays nord-africain un pôle régional stratégique de l'investissement en mégaprojets d'infrastructures, en tant que hub séduisant d'investissements.

**L'attractivité du Sahara Marocain est d'autant plus renforcée**

En 2022, pour la première fois depuis la création des Indices d'attractivité et de stabilité du continent africain, le Maroc atteint la plus haute marche du podium sur la question de l'attractivité en Afrique.

Premier investisseur et principal employeur dans les Provinces du Sud, l'Etat joue un rôle structurant dans la mise en place des infrastructures, dans l'accès tangible des citoyens aux services indispensables et dans la lutte contre la pauvreté.

Les indicateurs en matière d'éducation, de santé ou de recul de la pauvreté dépassent désormais la moyenne nationale, traduisant les acquis des politiques publiques qui sont certains et précieux. L'unanimité des institutions nationales, l'unité territoriale, l'application du droit commun, la sécurité des biens et des personnes, l'exercice des libertés fondamentales individuelles et collectives

dans les mêmes conditions et avec les mêmes garanties constitutionnelles que partout ailleurs dans le pays sont une précieuse expression de leur communauté historique de destin avec les autres régions du Royaume.

La régionalisation avancée ouvre à cet égard des clairvoyances de modernisation et des aubaines de rapprochement entre les citoyens et les instances de décision.

Cette dynamique peut légalement aspirer à attribuer aux Provinces du Sud une fonction de hub entre le Maghreb et l'Afrique subsaharienne à travers un cluster maritime, un plan de connectivité approprié fondé sur le développement des autoroutes, la construction de la rocade atlantique et des routes, le renforcement du réseau portuaire et du transport maritime et aérien, ainsi la mise en place d'une plateforme d'aménagement numérique du territoire et de plateformes logistiques et de commerce. Cette ambition s'appuiera sur l'émergence de pôles d'excellence, ouverts à la coopération internationale.

## Potentialités et secteurs porteurs

L'essor économique de la région du Sahara s'appuie sur ses ressources et potentialités maritimes et minières. Elle offre aussi d'autres opportunités de développement dans les secteurs du tourisme, de l'industrie, des services et des énergies renouvelables qui représentent un avantage capital pour l'avenir de cette région.

### Industrie, agriculture et pêche maritime

En matière d'industrie et dans l'objectif d'amplifier une dynamique du développement et de créer des opportunités d'emploi, les ports offrent une grande opportunité pour les investisseurs notamment dans le transport des marchandises. Les industries de transformation de poissons et du phosphate, l'agroalimentaire et le stockage de produits pétroliers, d'autres travaux sont en cours pour la réalisation de nouvelles zones industrielles.

Le secteur agricole dans la région du Sahara est de type oasisien basé principalement sur la production animale de type pastoral associée à des activités d'agriculture irriguée dans les oasis. Les agriculteurs, qui sont pour la plupart des éleveurs, s'adonnent à l'élevage camelin qui est essentiellement à caractère nomade autour des oasis.

La région du Sahara a connu la réalisation de plusieurs programmes d'aménagement hydro-agricole destinés à l'amélioration de l'irrigation, de mise en valeur agricole et du développement rural pour la valorisation de la production agricole, d'infrastructure de développement de l'immatriculation, de la géodésie et de la topographie outre la mise en place des services d'appui au développement agricole et l'installation d'usines de lait et ses dérivés.

La zone atlantique sud couvrant la région du Sahara est caractérisée par la diversité des espèces halieutiques dont la composition et l'abondance sont conditionnées en grande partie par les facteurs hydro-climatiques qui règnent sur la côte ouest africaine. L'exploitation de cette biodiversité a connu un développement important qui s'est concrétisé par l'accroissement des unités de pêche maritime que ce soit la pêche artisanale, la pêche côtière ou la pêche hauturière.

La volonté d'ériger le secteur des pêches maritimes en tant qu'axe stratégique de développement économique et social de la région s'est concrétisée par la réalisation d'investissements spécialisés tant par le secteur privé pour la flotte de pêche et les industries de valorisation, que le secteur public pour les infrastructures d'accueil et d'encadrement.

### Commerce, tourisme et richesses minières

L'ensemble des régions de ce territoire ont connu une intense activité commerciale liée notamment aux centres industriels mis en place dans les grandes villes sahraouies et tout au long du littoral saharien. L'activité commerciale remarquable dans les provinces du Sud a contribué au changement du mode de vie des citoyens sahraouis à la faveur de la promotion du transport terrestre, maritime et aérien des marchandises.

Les provinces sahraouies offrent ainsi, une variété de paysages allant des dunes de sables, des plages, des oasis de palmiers, aux fabuleux canyons outre les gravures rupestres, les courses de dromadaires, les festivals culturels, et les zaouiyas religieuses. Les atouts touristiques dont dispose cette région ont constitué la base pour une industrie touristique potentielle dans le Sahara.

Aussi, les provinces du Sud abondent d'importantes richesses minières. On peut citer d'abord le phosphate qui représente la potentielle richesse de la région. A côté des phosphates, le fer et les salins sont aussi comptés parmi les richesses minières dont dispose le Sahara marocain.

### Un décollage important en infrastructures

En matière d'infrastructures, les ports disposent de postes à quai pour recevoir les bateaux de pêche hauturière et les cargos chargés de l'évacuation des produits de la pêche, des plates-formes destinées au stockage et au traitement des conteneurs et des espaces réservés à la réparation navale.

De même, les opérations de construction et d'extension des aéroports de la région du Sahara ont été réalisées de façon continue et ont abouti à la construction de plusieurs aéroports. Les côtes de la région du sud du Royaume, d'Agadir à Lagouira, s'étalent sur une longueur de 1700 km, soit un peu plus de la moitié de toute la façade maritime du Royaume. En 1976, la région du Sahara était

pratiquement dépourvue de toute infrastructure importante.

Ainsi, les réseaux routiers ont accompagné l'aménagement portuaire. Il a ainsi établi une complémentarité directe entre les voies terrestres et les voies maritimes suivant une double orientation, d'une part Est-Ouest afin de faciliter l'accès à la mer à partir des régions intérieures et d'autre part Nord-Sud pour créer une liaison directe avec les différents pôles de développement au nord du Royaume. A cela s'ajoute l'amélioration des moyens internes de liaison en créant un maillage de routes reliant les centres ruraux aux agglomérations urbaines pour stimuler les échanges infrarégionaux.

Les secteurs de l'eau et de l'électricité ont enregistré un décollage important à la faveur de la mise en place d'une stratégie pour la promotion de ce secteur vital visant à assurer les missions de production, de transport et de distribution d'énergie électrique et d'améliorer le service d'approvisionnement en eau potable et les conditions sanitaires des populations sahraouies.

Quant au développement du secteur des télécommunications, il s'est concrétisé par la réalisation de nombreux projets qui ont porté notamment sur l'installation et la mise en service de centraux téléphoniques numériques, offrant tout une gamme de facilités et de services ce qui permis de relier la région du Sahara au réseau national de transmission par des liaisons en fibre optique, des liaisons hertziennes numériques, des liaisons radioélectriques ou encore par des liaisons par satellite.

### Encore plus de raisons encourageantes pour l'investissement

La situation économique mondiale et la fragilisation de nombreuses économies africaines et de secteurs entiers, à l'instar du tourisme, ont touché de très nombreux pays sur le continent. Pourtant, le Maroc a réussi à maintenir un profil d'attractivité fort dans ce contexte grâce à ses indicateurs macroéconomiques, la qualité de la régulation, le mérite de ses infrastructures et le développement de son système financier.

Parmi les raisons d'investir au Sahara, il y a le coût relativement faible de la main-d'œuvre, sa situation stratégique, entre l'Europe et l'Afrique subsaharienne, de bonnes infrastructures et la stabilité de la monnaie et du cadre politique stable et serein du pays.

Enfin, grâce à leur situation stratégique et leur climat des affaires stable et à la faveur du dynamisme engendré par les réformes et les projets structurants, les provinces du Sud du Royaume offrent diverses opportunités d'investissement, ce qui leur a permis de devenir une destination de choix pour les capitaux étrangers.



## CANADA

## Un plan d'immigration pour faire croître l'économie

L'économie canadienne a connu l'une des reprises les plus rapides à la suite de la pandémie de COVID-19 parmi les économies avancées. Cependant, le pays connaît actuellement une grave pénurie de main-d'œuvre, ce qui suscite de l'incertitude du côté des entreprises et des travailleurs canadiens.

Le premier novembre courant, l'honorable Sean Fraser, ministre de l'Immigration, des Réfugiés et de la Citoyenneté, a présenté le Plan des niveaux d'immigration 2023-2025 du Canada, dans le cadre duquel l'immigration est décrite comme une stratégie visant à aider les entreprises à trouver des travailleurs, ainsi qu'à attirer des personnes qualifiées dans des secteurs clés, notamment les soins de santé, les emplois spécialisés, le secteur manufacturier et la technologie, et ce, dans l'optique de gérer les défis sociaux et économiques auxquels le Canada sera confronté dans les décennies à venir.

L'année dernière, le Canada a accueilli plus de 405 000 nouveaux arrivants - le plus grand nombre que nous ayons jamais accueilli en une seule année. Le Gouvernement poursuit cette ambition en fixant des objectifs dans le plan des nouveaux niveaux avec 465 000 résidents permanents en 2023, 485 000 en 2024 et 500 000 en 2025. Le plan met davantage l'accent sur l'installation des nouveaux arrivants dans différentes régions du pays, y compris les petites villes et les communautés rurales.

## Voici certains des points saillants du plan :

- ◆ Accent à long terme sur la croissance économique, avec un peu plus de 60 % des admissions dans la catégorie de l'immigration économique d'ici 2025;

- ◆ Utilisation des nouvelles fonctionnalités du système Entrée express pour accueillir les nouveaux arrivants possédant les compétences et les qualifications recherchées dans les secteurs aux prises avec des pénuries criantes de main-d'œuvre, tels que les soins de santé, les emplois spécialisés, le secteur manufacturier et les STEM (sciences, technologie, ingénierie et mathématique);

- ◆ Augmentation du nombre de programmes régionaux pour répondre aux besoins ciblés du marché du travail local, par l'intermédiaire du Programme des candidats des provinces, du Programme d'immigration au Canada atlantique et du Programme pilote d'immigration dans les communautés rurales et du Nord;

- ◆ Réunir de plus de familles, plus rapidement;

- ◆ Veiller à ce qu'au moins 4,4 % des nouveaux résidents permanents hors Québec sont francophones;

- ◆ Prestation d'un soutien pour les crises mondiales en offrant un refuge sûr aux victimes de persécution, notamment en élargissant le Projet pilote sur la voie d'accès à la mobilité économique.

Ce plan, qui met l'accent sur l'immigration régionale, s'appuie sur le travail en cours visant à renforcer notre système d'immigration et à faire profiter les collectivités de partout au pays des avantages de l'immigration, y compris soutenir la vitalité des communautés francophones à l'extérieur du Québec.

Les programmes d'immigration économiques régionaux, comme le Programme des candidats des provinces, sont de plus en plus importants pour la croissance durable de notre pays. C'est pourquoi le plan

de cette année souligne la croissance, d'une année à l'autre, afin que nous puissions continuer à aider les provinces et les territoires à attirer les nouveaux arrivants qualifiés dont ils ont besoin pour faire face à la pénurie de main-d'œuvre et aux défis démographiques dans leur région.

Au cours de la dernière année, nous avons apporté des améliorations pour résoudre les principales difficultés auxquelles se heurtent les utilisateurs du système d'immigration. Nous continuons de simplifier et de numériser notre système d'immigration afin d'accélérer le traitement et d'offrir aux nouveaux arrivants l'expérience à laquelle ils s'attendent et qu'ils méritent.

Le plan aide à consolider la place du Canada comme l'une des principales destinations au monde pour les personnes de talent, en créant une base solide pour la croissance économique continue, tout en réunissant des familles et leurs êtres chers et en permettant au Canada de respecter ses engagements humanitaires.

(...)

## Faits en bref :

- ◆ Le plan est une projection du nombre de résidents permanents qui seront admis au Canada au cours d'une année donnée, et fixe des cibles pour les admissions globales par catégorie d'immigration. Aux termes de la Loi sur l'immigration et la protection des réfugiés, le ministre doit déposer le plan au Parlement chaque année.

- ◆ L'immigration représente presque 100 % de la croissance de la population active du Canada et l'on prévoit que, d'ici 2032, elle représente la totalité de la croissance du pays.

- ◆ Le vieillissement de la population du

Canada signifie que le ratio travailleurs-retraités, qui était de 7 pour 1 il y a 50 ans, devrait s'établir à 2 pour 1 d'ici 2035.

- ◆ Lors du Recensement de 2021, près de 1 personne dénombrée sur 4 était ou avait été un immigrant admis ou un résident permanent au Canada. Il s'agit de la proportion la plus élevée depuis la Confédération et la plus grande proportion parmi les pays du G7.

- ◆ Un peu plus de 1,3 million de nouveaux immigrants se sont établis de façon permanente au Canada entre 2016 et 2021, soit le nombre le plus élevé d'immigrants récents enregistré dans un recensement canadien.

- ◆ Le plan tient compte d'un dialogue étroit avec les représentants provinciaux et territoriaux, ainsi que des recherches sur l'opinion publique et des consultations menées auprès des intervenants.

- ◆ Le Plan d'action pour les langues officielles 2018-2023 : Investir dans notre avenir a permis d'allouer près de 500 millions de dollars sur 5 ans à l'appui des langues officielles, dont 40,8 millions de dollars pour les initiatives d'immigration francophone.

- ◆ Les Canadiens de partout au pays peuvent constater à quel point les nouveaux arrivants profitent aux collectivités locales grâce à la campagne L'immigration, ça compte d'Immigration, Réfugiés et Citoyenneté Canada.

- ◆ Aux termes de l'Accord Canada-Québec, le Québec établit ses propres niveaux d'immigration.

Source : Communiqué de l'IRCC

## Afghanistan : Vendre ses enfants pour survivre..!

Depuis l'arrivée des talibans au pouvoir en août 2021, l'aide humanitaire manque cruellement, le prix des produits de première nécessité s'enflamme, la famine s'installe. C'est justement pour s'alimenter dans un pays où la pauvreté empire chaque jour que des parents en viennent à commettre le pire : vendre leurs enfants. Souvent, ce sont les petites filles qui sont envoyées ailleurs contre une somme d'argent... À un homme beaucoup plus âgé qui en fera sa femme, ou à une famille qui ne peut pas en avoir.

Une journaliste de France 2 s'est rendue à Qala-E-Naw, dans un camp "perdu dans la montagne à 4 heures d'Herat",

à l'Ouest de l'Afghanistan. Elle y a rencontré deux femmes qui ont dû avoir recours à cette transaction tragique. Amina, 10 ans, a été vendue à un homme de 20 ans de plus qu'elle, qui viendra la chercher dans quelques semaines. "Il n'y aura pas de mariage, il l'emmènera de force", commente la reporter.

Face à la caméra, la fillette pleure en pensant au destin qui l'attend. Sa mère est tout aussi bouleversée, mais explique sa décision par un désespoir omniprésent dans le village, et le besoin de nourrir ses autres petites. "J'ai vendu ma fille à cause de la famine et de la pauvreté", confie-t-elle en essuyant ses larmes. Elle en tirera 2 300 dollars pour rem-

boursier ses dettes.

"Aucune garantie que le mari attende la puberté de la fillette avant d'avoir des relations sexuelles", conclut avec gravité la journaliste... "On pense que l'on peut lui offrir un meilleur avenir"

Dire adieu à l'aînée pour sauver les plus jeunes, c'est aussi le choix dévastateur qu'a dû prendre la mère de Sebara, 5 ans. Pour 500 dollars, elle a vendu sa fille à un couple aisé qui n'arrive pas à concevoir. Assez d'argent pour nourrir sa fille handicapée et son bébé de 5 mois.

Elle raconte avoir emmené l'enfant chez ses acheteurs en lui "disant des mensonges", puis l'avoir laissée pour la nuit.

La fillette a tellement pleuré qu'elle s'est enfuie jusqu'à chez elle, et s'est accrochée à la jambe de sa mère pour ne plus la quitter. Le couple reviendra la chercher dans quelques jours, ne voulant pas la brusquer dans cette nouvelle vie, et convaincu de pouvoir "lui offrir un meilleur avenir, avec une meilleure éducation".

Un phénomène dramatique qui aurait doublé en un an, que commentait auprès du Parisien la journaliste de TF1 Liseron Boudoul, en décembre 2021. "Certaines seront vendues et revendues, en Iran puis au Pakistan, pour être prostituées. Un villageois évoque l'existence de trafics d'organes d'enfants avec les pays voisins. Je n'ai pas rencontré de trafiquants, mais c'est, hélas, une possibilité réelle".

Dans ce reportage de France 2, nous assistons à une jeune femme afghane qui a vendu

son rein droit pour survivre, elle préfère vendre son organe pour préserver sa fille.

Dans l'ouest du pays, c'est un véritable drame humain qui se joue actuellement. Certains parents ne sont pas d'accord entre eux, mais le manque d'argent les pousse à prendre des décisions radicales. "Mon père m'a vendue, parce qu'on n'avait rien à manger. Quand ma mère l'a appris, elle lui a dit qu'elle n'était pas d'accord", témoigne une fillette de 9 ans.

Une détresse qui s'explique par la prise du pouvoir des Talibans en 2020, après des accords avec les États-Unis. Depuis, les aides internationales ont été presque toutes coupées. Une pauvreté amplifiée depuis quelques mois, assortie d'une régression des principaux droits des femmes dans le pays.

Mustapha Bouhaddar.



**Services gratuits!**

110, rue Jean-Talon Ouest  
Montréal, QC, H2R 2X1  
T 514 271.3533 F 514 271.1910  
[info@lamaisonnee.org](mailto:info@lamaisonnee.org)  
[www.lamaisonnee.org](http://www.lamaisonnee.org)

## AIDE AUX IMMIGRANTS

ACCUEIL • INTÉGRATION • EMPLOI



### SERVICE ACCUEIL ET INTÉGRATION

- Accompagnement et soutien aux premières démarches d'installation
- Aide à la recherche de logement
- Cours de français pour nouveaux arrivants
- Cours d'anglais pour les résidents permanents, les citoyens naturalisés et les réfugiés acceptés
- Orientation et soutien dans les démarches d'intégration: parrainage, citoyenneté, permis de travail et d'étude
- Accompagnement et soutien des femmes afin de favoriser leur participation citoyenne
- Aide alimentaire et informations sur la saine alimentation
- Soutien aux jeunes et aux parents
- Activités socioculturelles et bénévolat
- Écoute psychosociale

### SERVICE EMPLOYABILITÉ

- Services d'aide à l'emploi (SAE): Spécialisés, à la carte et selon les besoins ciblés
- Rencontres individuelles : Évaluation des besoins et orientation professionnelle
- Ateliers de recherche d'emploi
- Information sur le marché du travail et traitement des offres d'emploi
- Bonification de CV par compétences, potentiel, cible et création de CV Master
- Simulation et préparation aux entrevues d'embauche
- Préparation aux concours de la fonction publique
- Assistance pour la reconnaissance des acquis professionnels et académiques hors Québec
- Choix de carrière et de formation professionnelle
- Rencontres avec les employeurs, sessions d'information et réseautage professionnel
- Visites exploratoires dans les industries et entreprises
- Placement et maintien durable en emploi

**43 ANS** D'EXPÉRIENCE EN MATIÈRE D'INTÉGRATION

**30 000** PERSONNES FONT APPEL À NOUS CHAQUE ANNÉE

[f](https://www.facebook.com/lamaisonnee.org) [i](https://www.instagram.com/lamaisonnee.org) [in](https://www.linkedin.com/company/lamaisonnee.org) [y](https://www.youtube.com/channel/UC...) /[lamaisonnee.org](http://lamaisonnee.org)

French and English lessons

**LAMAISONNÉE**

**COURS DE FRANÇAIS ET D'ANGLAIS\***

\*Sous conditions d'admissibilité

**Immigrants ?**  
Découvrez nos services !

ACCUEIL • INTÉGRATION • EMPLOYABILITÉ

Inscrivez-vous!  
Sign up!

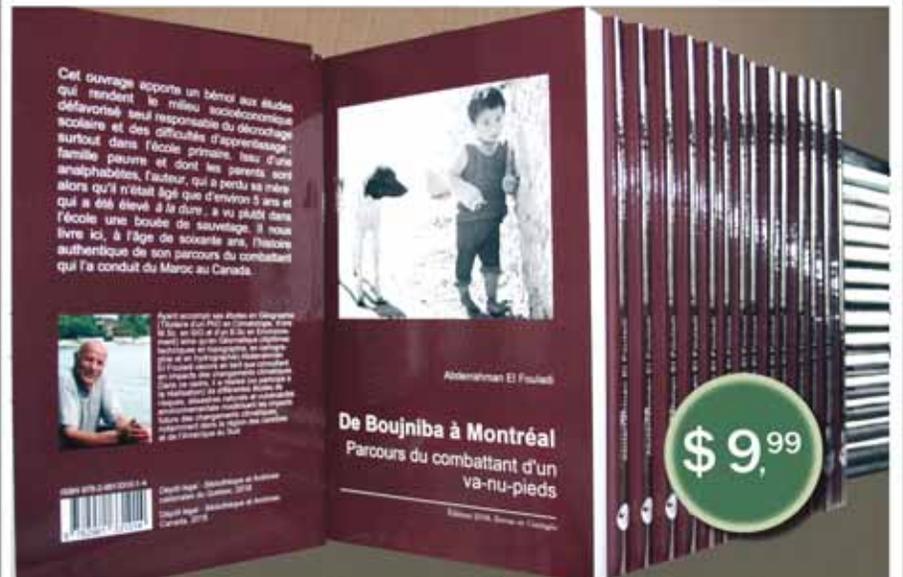
☎ 514 271-3533

[lamaisonnee.org](http://lamaisonnee.org)

110, rue Jean-Talon Ouest,  
Montréal (QC) H2R 2X1  
Jean-Talon | De Castelnau

Avec la participation financière de :

**Québec**



**De Boujniba à Montréal**  
Parcours du combattant d'un va-nu-pieds

\$ 9,99

**De Boujniba à Montréal**  
"Un bras de fer entre un enfant et son destin"

**Commandez votre copie dédiée**  
Tél. 514-576-9067  
courriel : [contact@elfouladi.com](mailto:contact@elfouladi.com)  
Paiement : Virement interac ou chèque

**Livraison gratuite au Canada**