VOL. XXII N° 04 (JUIN 2024) www.maghreb-canada.ca Tél. 514-576-9067 CONTACT@ELFOULADI.COM

"D'un Continent à l'Autre..." www.maghreb-canada.ca

Maghreb Canada Express

Édition Numérique
MOIS DE JUIN 2024

©Les Éditions Maghreb Canada

Pour nous joindre, Téléphone : (+1) 514-576-9067, Courriel : contact@elfouladi.com

MAROC-ESPAGNE

La liaison fixe Europe-Afrique à travers le détroit de Gibraltar à nouveau sur la table des négociations

Page 3

Crédit Photo : DR

À LIRE ÉGALEMENT DANS CE NUMÉRO :

D'UN CONTINENT À L'AUTRE
Moyen-Orient : Crimes de guerre en Palestine (P. 2)

UN MOIS AILLEURS DANS LE MONDE
France : La colère monte contre un gouvernement jugé pro-israélien.....(Page 4)

La plus belle partie de votre voyage : Faites escale à Istanbul.....(Page 5)

UN MOIS EN AFRIQUE
Coup d'oeil sur la GITEX AFRICA 2024..... (Page 6)

GITEX Africa: Le stand de l'Agence Bayt Mal Al-Qods permet aux porteurs de projets de Palestine et du Maroc de communiquer avec les marchés...(Page 7)

Alger - Tunis - Casa Liban - Afrique - Europe - Forfait Sud

مايسترو VOYAGES MAESTRO سفريات

9150, L'Acadie, Suite 203, Montréal (Qc) H4N 2T2 **Infos sans frais : 1.888.485.0444**

KLM royal air maroc AIR CANADA Tél. 514 381-1999 AIR ALGERIE AIRFRANCE TUNISAIR

نرحب بجميع الجاليات العربية والمغاربية و نؤمن لهم أفضل الخدمات بأحسن الأسعار

Titulaire d'un Permis du Québec

Toufic Sleiman
Propriétaire

MOYEN-ORIENT

Crimes de guerre en Palestine

Par Mustapha Bouhaddar

Les frappes aériennes israéliennes qui ont tué 44 civiles s'ajoutent aux éléments attestant des crimes de guerre.

En effet, on peut énumérer les trois frappes aériennes sur Al Maghazi et Rafah, et les attaques directes présumées visant des civiles ont tué 32 enfants, des enfants qui jouaient au babyfoot et des maisons où dormaient des familles

'*'La Cour pénale internationale (CPI) doit ouvrir une enquête pour crimes de guerre sur (au moins) trois frappes aériennes israéliennes qui ont tué 44 civiles palestiniens, dont 32 enfants, dans la bande de Gaza occupée le mois dernier"*, a insisté Amnesty International le 27 mai 2024.

Ces frappes – la première sur Al Maghazi, le 16 avril et les deux autres sur Rafah les 19 et 20 avril – ont également fait au moins 20 blessés, et viennent mettre en exergue un ensemble plus important de crimes de guerre commis par l'armée israélienne dans la bande de Gaza occupée au cours des sept derniers mois.

''Ces frappes dévastatrices ont décimé des familles entières et ôté la vie à 32 enfants", a déclaré Erika Guevara-Rosas, directrice générale des recherches, du travail de plaidoyer, des politiques et des campagnes à Amnesty International.

" Nos conclusions apportent des *éléments de preuve essentiels pointant des attaques illégales imputables à l'armée israélienne, à un moment où le procureur de la Cour pénale internationale demande des mandats d'arrêt à l'encontre de hauts responsables israéliens, dont le Premier ministre Benjamin Nétanyahou, et de dirigeants du Hamas. Alors que l'armée israélienne intensifie son incursion terrestre à Rafah, ces cas illustrent la nécessité d'un cessez-le-feu immédiat.*"

Malgré les nombreux appels à stopper les transferts d'armes vers Israël, la résolution du Conseil de sécurité des Nations unies ordonnant un cessez-le-feu et les mises en garde des dirigeants du monde contre l'incursion terrestre israélienne à Rafah, l'armée israélienne intensifie ses opérations, dont ces attaques répétées contre des civils font partie.

« *Les cas recensés ici s'inscrivent dans la campagne d'attaques menées depuis sept mois par l'armée israélienne, qui a bafoué le droit international, tuant des civils palestiniens en toute impunité et faisant preuve de mépris à l'égard de la vie humaine.* »

Depuis octobre 2023, Amnesty International a mené des investigations approfondies sur 16 frappes aériennes israéliennes ayant fait 370 morts parmi les civils, dont 159 enfants, et des centaines de blessés. Elle a recueilli des preuves de crimes de guerre commis par les forces israéliennes, notamment des attaques menées directement, ou sans discernement, contre des civils, ainsi que d'autres attaques illégales et des sanctions collectives contre la population civile.

MAROC - ESPAGNE

La liaison fixe Europe-Afrique à travers le détroit de Gibraltar à nouveau sur la table des négociations

Un plan de travail détaillé, pour la période 2024 – 2026, sera présenté lors de la 44ème session du Comité mixte maroco-espagnol devant se tenir en juin 2024 à Tanger

Le projet de réalisation du méga projet d'un tunnel sous-marin ferroviaire entre le Maroc et l'Espagne est en voie de réactivation avec pour ambition de le rendre opérationnel dès le début de la décennie 2030.

Le dossier qui était au centre des débats lors des dernières rencontres entre le ministre marocain de l'Equipement, du Transport, de la Logistique et de l'eau et le ministre des Transports, de la Mobilité et de l'Agenda urbain d'Espagne sera de nouveau sur la table des négociations.

Les deux sociétés gouvernementales, la Société nationale pour l'étude du détroit de Gibraltar au Maroc et la Société espagnole pour les études de connexion continentale à travers le détroit de Gibraltar, présenteront un plan de travail détaillé pour la période s'étendant de 2024 jusqu'en 2026, lors de la 44ème session du Comité mixte maroco-espagnol pour la connexion intercontinentale à travers le détroit de Gibraltar devant se tenir en juin 2024 à Tanger.

Selon les données obtenues par *Al Jazeera Net* auprès de la Société Nationale d'Etude du Détroit de Gibraltar au Maroc, ce plan de travail comprend un certain nombre d'axes, parmi lesquels :

- La restructuration et la modernisation des méthodes de travail des entreprises marocaines et espagnoles à travers les études et recherches approfondies qui ont été menées;
- La coopération avec les institutions et instituts scientifiques et techniques nationaux et internationaux;
- L'exploration des formations géologiques inférieures du détroit à travers des expéditions de reconnaissance sur terre et en mer;
- La détermination du tracé et des installations du tunnel à travers une série d'études spéciales;
- L'évaluation économique, environnementale, stratégique, sociale, et juridique du projet, conformément aux normes internationales et autres Initiatives pour valoriser le projet aux niveaux local et international.

Les ressources que le plan cherche à utiliser comprennent également de nouveaux équipements et technologies pour explorer les formations géologiques inférieures et réduire les risques qui y sont associés, rapporte la même source soulignant que « *le plan de travail pour la période 2024-2026 vise à faire évoluer le projet depuis l'étape de connaissance de son environnement naturel jusqu'à la description technique de cet environnement, pour passer à l'étape de mise en œuvre du projet dans le futur* ».

Livraison en 2030 ?

Rappelons que la genèse de ce projet monumental remonte à 1979, à l'issue d'une rencontre entre le Roi Hassan II et son homologue espagnol Juan Carlos, dans laquelle les deux souverains ont exprimé leur désir de travailler au développement de cette future liaison entre les deux continents.

Un accord entre les deux gouvernements fut signé le 24 octobre 1980 créant, d'une part, un comité mixte hispano-marocain constituant l'organe de direction du projet et, d'autre part, deux sociétés étatiques d'études, chargées de la réalisation des plans de travail approuvés par le comité mixte : la Société nationale d'études du Détroit (SNED) à Rabat et la Sociedad Española de Estudios para la Comunicación Fija a través del Estrecho de Gibraltar, S.A. (SECEGSA) à Madrid.

En 2006, les ingénieurs participant au projet ont déclaré que le tunnel pourrait être mis en service à l'horizon de 2025, sous réserve de la faisabilité technique.

Fin 2006, Lombardi Engineering Ltd, une société suisse d'ingénierie, fut retenue pour concevoir le tunnel. Les études préliminaires se sont terminées dans le courant de 2008. Le projet consiste à relier Tarifa (Espagne) et Malabata (région de Tanger) par un tunnel sous-marin ferroviaire, l'Afrotunnel, long de 38 kilomètres dont 28 sous la mer à une profondeur de 400 mètres (une profondeur plus importante que celle du tunnel sous la Manche).

Selon des données publiées dans la presse, les trafics à travers le tunnel sont estimés pour 2030 à 13 millions de passagers et à 9 millions de tonnes de marchandises.

Pour les autorités marocaines, la concrétisation de ce projet permettrait de relier, non seulement deux pays, mais également deux continents, soulignant que le Maroc servirait de trait d'union entre l'Europe et l'Afrique. Le Maroc souhaite convaincre les pays de la région et un certain nombre de bailleurs de fonds d'adhérer à ce projet titanesque en discussion depuis une vingtaine d'années.

Soulignons que le tunnel servirait aussi bien au transport de passagers que pour les marchandises via une ligne ferroviaire. Les points de liaison devraient se situer à Punta Paloma, à Tarifa, et Malabata, dans la baie de Tanger.

Aucune donnée officielle sur le coût du projet n'a été annoncée mais selon d'anciennes estimations, le coût pour un tel tunnel serait d'au minimum 5 milliards d'euros. À titre de comparaison, le creusement du tunnel sous la Manche avait duré 6 ans et coûté 15 milliards d'euros.

En 2023, le gouvernement espagnol a alloué un budget estimé à 750.000 euros pour terminer les études techniques du projet de tunnel continental, tandis que la presse espagnole a rapporté que le coût total du projet pourrait atteindre 10 milliards d'euros et que sa mise en œuvre nécessitera une coopération internationale et un financement conjoint des banques internationales et de l'Union européenne.

A sa livraison, cette liaison ferroviaire sous le détroit qui va connecter l'Afrique et l'Europe via l'Espagne et le Maroc contribuera à réduire les coûts de transport et de logistique et à favoriser les échanges commerciaux entre les deux continents.

Elle facilitera également les déplacements des personnes et renforcera les liens entre les peuples africain et européen. À moyen terme, elle devrait permettre le transit de plus de 13 millions de tonnes de marchandises et 12,8 millions de passagers par an, selon les données de la SECEGSA.

Selon des indications, le tunnel sera réalisé et exploité en deux phases : la première, avec un seul tunnel ferroviaire monotube dans lequel circuleraient alternativement des trains pour passagers et marchandises dans les deux sens par lots de 12 convois, et la seconde, avec deux tunnels ferroviaires unidirectionnels qui seront mis en service lorsque le besoin se fera sentir.

Liaison fixe Europe-Afrique et Initiative Atlantique du Roi Mohammed VI

L'initiative atlantique lancée par le Roi du Maroc Mohammed VI , a pour objectif principal de favoriser l'accès des Etats du Sahel à l'océan atlantique euh... pas pour s'y baigner (on l'aurait deviné) mais pour booster leurs échanges commerciaux avec le reste du Monde. C'est ce qui expliquerait la construction du méga port de Dakhla au Sahara; un port à la croisée de plusieurs routes maritimes africaines, américaines et même asiatiques.

Dans un proche avenir Dakhla va donc devenir un important hub de transport intermodal (maritime bien-sûr mais aussi ferroviaire, routier et... aérien).

« D'accord, nous dirait-on, mais c'est quoi le rôle de la liaison fixe Europe-Afrique dans tout cela ? ». Une fois connectée au réseau ferroviaire marocain et africain, Dakhla va devenir un important centre de tri et d'affection du mode de transport qui sied le plus aux catégories de marchandises en provenance et à destination de l'Afrique, de l'Europe et du reste du monde. Et pour certains produits (agroalimentaires par exemple) nécessitant un transport plus rapide que par navire, le chemin de fer pourra prendre la via le tunnel euro-africain de Gibraltar. *Maghreb Canada Express* aura l'occasion de revenir en détails sur ce sujet. Qui ne dira pas son dernier mot de sitôt.

Mbarek El Azzaoui

© Une production

LES ÉDITIONS MAGHREB CANADA

"D'un Continent à l'autre"

1485, rue des Roses
Sherbrooke (Qc) J1E 4J2
Canada.

ISSN 1708-8674

DÉPÔT LÉGAL: 2550843

Directeur de Publication et Rédacteur en Chef

Abderrahman EL FOULADI

INFORMATION / PUBLICITÉ

Tél : 514-576-9067
Courriel : contact@elfouladi.com

CHRONIQUEURS

Mustapha Bouhaddar, Écrivain (France)
Abderrazaq Mihamou (Maroc)
Pr. Moha Ennaji (Maroc)
Ahcene Tahraoui, Journaliste, (Canada)

IMPRESSION

Hebdo Litho, Saint-Léonard (Montréal, Québec)

MAGHREB CANADA EXPRESS (MCE) est un mensuel édité et distribué au Canada depuis le 1ier Juillet 2003. Les éditions papier et (ou) numérique sont offertes gratuitement . Si le journal est imprimé, il est distribué dans les commerces ainsi que dans des lieux publics à Montréal, Brossard, Laval et dans la ville de Sherbrooke, et ce, depuis sa création.

FRANCE

La colère monte contre un gouvernement jugé pro-israélien

Par Mustapha Bouhaddar

Au lendemain des manifestations qui ont rassemblé plusieurs milliers de personnes à travers la France, un nouveau rassemblement eut lieu, place de la République à Paris à l'appel de collectifs pro-palestiniens. Les manifestants y ont notamment dénoncé l'attitude de la France, jugée trop conciliante avec le gouvernement de Benjamin Netanyahu.

Au moins un millier de personnes se sont rassemblées dans le centre de Paris, le 29 mai dernier au soir, pour protester contre les bombardements israéliens sur la bande de Gaza, et ce, pour la troisième soirée consécutive.

Selon des journalistes de l'AFP, les manifestants, en majorité des jeunes, brandissaient des drapeaux palestiniens et scandaient : "*Vive la lutte du peuple palestinien", "Ce n'est pas une guerre, c'est un génocide*" ou encore "*Israël assassine les enfants de Palestine*".

Le rassemblement totalisant quelque 4 500 personnes s'était poursuivi par un défilé non déclaré dans les rues du nord de la capitale; certains manifestants ayant tenté de bloquer le boulevard périphérique nord.

Beaucoup étaient sortis dans la rue pour dénoncer les bombardements de l'armée israélienne survenus ces derniers jours à Rafah, dans le sud de la bande de Gaza – dont une frappe sur un camp de tentes de déplacés de guerre. D'autres rassemblements étaient organisés le soir du 29 mai dernier dans l'Hexagone, comme à Lille ou encore à Marseille. Le maire de la cité phocéenne, Benoît Payan (divers gauche) a décidé d'éteindre l'éclairage de la mairie à partir de 22 heures.

Les manifestants, en majorité des jeunes, brandissaient des drapeaux palestiniens et scandaient : « *Vive la lutte du peuple palestinien* », « *Ce n'est pas une guerre, c'est un génocide»*, ou encore « *Israël assassine les enfants de Palestine* ».

« ***Les gens ont passé un cap dans la colère parce qu'on a passé un cap dans l'horreur*** » avec l'attaque sur le camp de réfugiés de Rafah, qui a fait des dizaines de morts le 26 mai dernier dans le sud de la bande de Gaza, a déclaré à l'AFP Kenan, un jeune Palestinien de 26 ans qui n'a pas donné son nom de famille. « Les gens sont révoltés », a-t-il ajouté, alors que la guerre fait rage dans le territoire palestinien depuis maintenant plus de 7 mois.

Selon des images publiées sur les réseaux sociaux, un groupe de manifestants s'est momentanément introduit en soirée dans le hall de la gare Saint-Lazare. La police est intervenue pour les disperser.

Peu avant minuit, des manifestants jouaient toujours *au chat et à la souris* avec les forces de l'ordre dans les rues de Paris. Alors que le gros de la mobilisation était passé, des manifestants ont notamment tenté de créer des cortèges spontanés près de l'Assemblée Nationale selon le reporter Luc Auffret.

D'autres rassemblements ont eu lieu dans d'autres villes comme à Lille (nord), où quelque 300 personnes ont dénoncé les bombardements israéliens sur Rafah, a constaté l'AFP.

« *Israël commet une nouvelle étape dans son massacre du peuple palestinien, après avoir bombardé des civils, des villes entières, envoyé l'armée sur des civils, après avoir tiré sur des convois humanitaires, maintenant ils bombardent des camps de réfugiés* », a dénoncé Jules Chabert, 18 ans, étudiant et membre du Mouvement des Jeunes communistes.

Photo : DR

Un député de la LFI brandit le drapeau palestinien

Un député de *La France insoumise* a brandi, mardi 28 mai, un drapeau palestinien en pleine séance de questions au gouvernement à l'Assemblée nationale. La séance a été suspendue et le député fut exclu pour 15 jours.

En pleine réponse d'un ministre sur la situation à Gaza, Sébastien Delogu, député insoumis, brandit un drapeau palestinien. La présidente, Yaël Braun-Pivet, a immédiatement interrompu la séance. Le député s'est alors présenté devant les caméras et a assumé son geste. Son geste serait, selon lui, un appel à la reconnaissance, par la France, de l'État de Palestine, comme plusieurs pays européens l'ont fait ce mois de mai.

La plus lourde sanction pour le député insoumis

Pendant près d'une heure, l'ambiance a été électrique entre les insoumis et certains députés. Pour la majorité, ce geste est une provocation. "*Cet épisode consternant montre une fois de plus le manque de respect total que La France insoumise vis-à-vis de nos institutions*", a affirmé Benjamin Haddad, député Renaissance de Paris.

Le député Sébastien Delogu a écopé de la plus lourde sanction : Une réduction de 50% de son indemnité pendant deux mois, et une exclusion pendant 15 jours.

Deux poids deux mesures

La député Yaël Braun-Pivet, qui a interrompu la séance, portait sur sa veste un badge où on peut lire France Israël. On ne le lui a pas arraché ni même reproché!.

Le député LREM Rémy Rebeyrotte qui a fait un salut nazi dans l'hémicycle de l'Assemblée nationale le 12 Juillet dernier, n'a écopé d'aucune sanction, il a eu juste un rappel à l'ordre.

La France n'est pas prête à reconnaitre l'Etat Palestinien, des discours à n'en pas finir, et rien de concret.

Saluons l'entrée spectaculaire en Turquie de Hakim Ziyech, l'international footballeur marocain, qui a brandit le drapeau palestinien lors de la remise des médailles de son équipe Galatasaray qui fut sacrée championne de Turquie pour la deuxième année consécutive.

A STAR ALLIANCE MEMBER

LA PLUS BELLE PARTIE DE VOTRE VOYAGE

FAITES ESCALE

À ISTANBUL

HOTEL

SÉJOUR À L'HÔTEL GRATUIT

2 nuits pour les passagers en classe économie
3 nuits pour les passagers en classe affaire

VOUS POUVEZ PROLONGER VOTRE SÉJOUR AVEC DES PRIX SPÉCIAUX

TURKISH AIRLINES

Offre soumise à conditions. Pour en savoir plus, consultez turkishairlines.com

MAROC

Coup d'œil sur la GITEX AFRICA 2024

GITEX ne nous disait rien... GITEX AFRICA non plus. Et... encore moins "GITEX AFRICA 2024"... jusqu'à ce que notre "œil" sur place à Marrakech, Abderrazaq Mihamou, nous mette la puce à l'oreille.

Et là, nous découvrîmes que le GITEX (Gulf Information Technology Exhibition) est l'un des événements technologiques les plus importants et les plus renommés de la région du Moyen-Orient, de l'Afrique du Nord et de l'Asie du Sud !

Organisé chaque année à Dubaï, aux Émirats arabes unis, cet événement constitue une plate-forme importante permettant aux entreprises technologiques, aux startups et aux professionnels de l'industrie de présenter leurs dernières innovations.

Le GITEX AFRICA serait la version Afrique de cet événement. Selon une dépêche de la MAP datée du 29 mai dernier, ce salon international est initié par Kaoun international, la filiale internationale du Dubaï World Trade Centre, et il est porté par l'Agence de Développement du Digital, sous la tutelle du ministère marocain de la Transition numérique et de la Réforme de l'administration. De ce fait, ce Salon, le plus grand de la Tech et des startups en Afrique, connait la participation d'éminents experts et spécialistes de renommée mondiale ainsi que de décideurs politiques.

Abderrazaq MIHAMOU, Expert en Digital, Chroniqueur , membre de l'AJI Québec

L'édition 2024 (la deuxième de son genre) fut tenue à Marrakech (Maroc) du 29 au 31 mai 2024, sous le Haut patronage de Sa Majesté le Roi Mohammed VI et avait connu une participation internationale impressionnante !

Cependant, malgré cette affluence, notre correspondant Abderrazaq Mihamou avait observé des problèmes d'organisation, laissant entrevoir des défis à relever pour les organisateurs dans l'avenir. De plus, l'absence du Canada a été, selon lui, remarquée et suscite des questionnements sur les implications géopolitiques de cette situation. La parole est à notre correspondant sur place, Abderrazaq MIHAMOU, pour nous en dire davantage :

Construire une Afrique digitale unifiée

GITEX AFRICA est devenu un événement incontournable dans le domaine de la technologie en Afrique. Depuis sa création en 2014, cet événement a su attirer l'attention des acteurs clés du secteur et a contribué à renforcer la position du Maroc en tant que hub technologique.

Avec une croissance constante du nombre d'exposants et de pays participants au fil des ans, GITEX AFRICA s'est imposé comme un lieu de rencontre incontournable pour les professionnels du secteur, offrant des opportunités uniques de *Networking*, de partenariats et de développement commercial.

L'affluence au GITEX AFRICA 2024 a été remarquable, avec plus de 1500 exposants et la participation de plus de 130 pays, démontrant l'attrait international de l'événement. Les exposants ont présenté une grande diversité de solutions technologiques innovantes, couvrant un large éventail de secteurs d'activité. Cependant, certains exposants ont exprimé des préoccupations concernant l'organisation de l'événement, notamment des retards dans l'installation des stands et des problèmes de logistique.

Mais malgré ces défis, la qualité des échanges et des opportunités de réseautage a été significative, témoignant de l'importance de GITEX AFRICA en tant que plateforme majeure pour l'industrie technologique.

Problèmes d'organisation et difficultés rencontrés

L'organisation de GITEX AFRICA semble avoir rencontré cette année des problèmes, notamment en termes d'agencement des stands et de gestion des flux de visiteurs. Plusieurs exposants ont exprimé leur mécontentement concernant la communication avec les organisateurs, ce qui a entraîné des retards et des difficultés dans la mise en place de leurs stands. De plus, certains participants ont signalé des lacunes dans la logistique, notamment en ce qui concerne l'approvisionnement en équipements et en matériel nécessaire à leurs présentations. Ces problèmes auraient eu un impact négatif sur l'expérience des exposants et auraient soulevé des défis majeurs pour les organisateurs.

Absence du Canada et Implications Géopolitiques

La non-participation du Canada à GITEX AFRICA pourrait soulever des questions sur les implications géopolitiques de cette absence. En tant que pays développé avec une expertise technologique avancée, la présence du Canada aurait pu offrir des opportunités de coopération et de partenariat avec les pays africains participants.

De plus, cela soulève des interrogations sur la politique étrangère du Canada à l'égard de l'Afrique et sa vision des opportunités commerciales et d'investissement dans le continent.

Cette absence pourrait également être interprétée comme un signe de négligence de la part du Canada envers le potentiel du marché africain des technologies, ce qui pourrait avoir des répercussions politiques et économiques.

Il serait donc essentiel d'analyser en profondeur les raisons de cette absence et ses implications tant pour le Canada que pour les pays participants au GITEX AFRICA.

(À suivre, page 7)

MAROC

Coup d'œil sur la GITEX AFRICA 2024

(Suite de la page 6)

Analyse des tendances technologiques présentées

Plusieurs tendances technologiques ont été mises de l'avant lors de cette édition 2024 du GITEX AFRICA; notamment dans le domaine de l'intelligence artificielle, de la cyber sécurité et des technologies de l'Internet des objets.

Les exposants ont présenté des solutions innovantes basées sur l'IA pour améliorer l'efficacité opérationnelle et la prise de décision. De plus, la cyber sécurité a été au centre des préoccupations, avec des outils de protection avancés pour faire face aux cyber menaces croissantes.

Les avancées dans le domaine de l'Internet des objets ne furent pas du reste, avec des solutions connectées pour divers secteurs tels que la santé, l'agriculture et l'industrie. Ces tendances technologiques reflètent clairement l'orientation vers des solutions intelligentes et connectées pour répondre aux défis actuels et futurs.

Impact économique et opportunités d'Investissement

L'impact économique de GITEX AFRICA 2024 est indéniable, avec des retombées financières importantes pour le secteur des technologies en Afrique.

Les opportunités d'investissement sont nombreuses, grâce à la présence de grandes entreprises internationales et la mise en avant des startups.

De plus, cet événement a permis de mettre en lumière le potentiel du Maroc en tant que hub technologique en Afrique et de renforcer ses relations commerciales avec d'autres pays participants. Les investisseurs ont eu l'occasion de découvrir de nouvelles solutions technologiques et de développer des partenariats stratégiques; ce qui promet de stimuler l'économie locale et d'ouvrir de nouvelles perspectives de croissance.

Un petit arrière-goût amer...

L'absence notable du Canada soulève des implications géopolitiques importantes et souligne la nécessité de renforcer les relations internationales pour des événements de cette envergure. Les tendances technologiques présentées ont démontré un fort potentiel, mais il serait impératif d'améliorer l'infrastructure et l'organisation pour tirer pleinement parti de ces opportunités économiques. En ce sens, des recommandations claires devraient être élaborées, et ce, en vue d'améliorer l'expérience des participants, renforcer la présence internationale et favoriser les investissements dans le secteur des technologies en Afrique.

De Marrakech, pour Maghreb Canada Express, ***Abderrazaq Mihamou****.*

GITEX Africa: Le stand de l'Agence Bayt Mal Al-Qods permet aux porteurs de projets de Palestine et du Maroc de communiquer avec les marchés de la numérisation

Le stand de l'Agence Bayt Mal Al-Qods Acharif au salon "GITEX Africa 2024" a permis aux porteurs de projets de Palestine et du Maroc de communiquer et d'interagir avec les marchés de la numérisation dans le monde, a affirmé, le 31 mai dernier à Marrakech, le directeur chargé de la gestion de cette institution, Mohamed Salem Cherkaoui.

Dans une déclaration à la MAP, en marge de la deuxième journée de "GITEX Africa 2024", M. Cherkaoui a souligné que le stand de l'Agence Bayt Mal Al-Qods Acharif et l'incubateur de startups de l'agence "BMAQ Innovation Hub" ont renforcé les échanges réguliers entre Marocains et Palestiniens, ainsi que l'interaction des exposants avec les marchés numériques dans le monde.

Il a ajouté, dans ce contexte, que le salon GITEX a permis à cinq porteurs de projets d'Al Qods de rivaliser avec plus de 200 startups marocaines, africaines et internationales, précisant que cette expérience est à même d'aider les startups palestiniennes à "dépasser les frontières naturelles et virtuelles" et à "promouvoir des idées inspirantes et innovantes capables de faire la différence, que ce soit dans la vie des jeunes eux-mêmes, ou dans leur environnement et la société".

De son côté, Linda Maher, fondatrice du projet (Sayyad) de Palestine, a déclaré que la participation au salon "GITEX", avec le soutien et la supervision de l'Agence Bayt Mal Al-Qods Acharif, est une occasion appropriée pour faire découvrir un ensemble de projets innovants de jeunes palestiniens, "ce qui permettra d'ouvrir des perspectives prometteuses pour l'investissement étranger".

Sakina Marzouk, fondatrice de la start-up marocaine "Bouquet Zone", a, pour sa part, relevé que le stand de l'Agence Bayt Mal Al-Qods Acharif pourrait contribuer au renforcement des chances d'accès aux plateformes d'investissement marocaines et étrangères.

Placé sous le haut patronage de SM le Roi Mohammed VI, "GITEX Africa 2024", qui connaît la participation de plus de 1.500 exposants représentant plus de 130 pays, se veut un hub favorisant les échanges sur les derniers développements technologiques.

Initiée par Kaoun international, la filiale internationale du Dubaï World Trade Centre, et porté par l'Agence de développement du digital (ADD), sous la tutelle du ministère de la Transition numérique et de la Réforme de l'administration, ce salon, le plus grand de la Tech et des start-ups en Afrique, connait la participation d'experts et spécialistes de renommée mondiale ainsi que des décideurs politiques.

Source : MAP

Canada

House of Commons
Chambre des communes
Canada

Aïd Al-Adha Moubarak

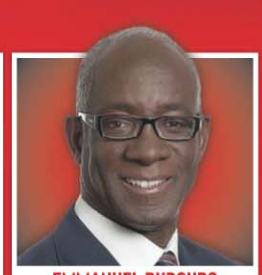
DE LA PART DE VOS DÉPUTÉS
FÉDÉRAUX LIBÉRAUX

Eid Al-Adha Mubarak

FROM YOUR FEDERAL LIBERAL MPs

TRÈS HON. JUSTIN TRUDEAU
DÉPUTÉ / MP
Papineau
Justin.Trudeau.c1c@parl.gc.ca
(514) 277-6020

ANJU DHILLON
DÉPUTÉE / MP
Dorval—Lachine—LaSalle
Anju.Dhillon@parl.gc.ca
(514) 639-4497



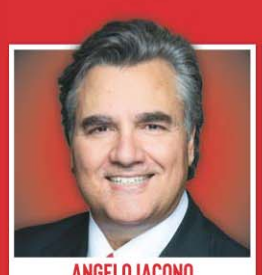
EMMANUEL DUBOURG
DÉPUTÉ / MP
Bourassa
Emmanuel.Dubourg@parl.gc.ca
(514) 323-1212

FAYÇAL EL-KHOURY
DÉPUTÉ / MP
Laval—Les Îles
Faycal.El-Khoury@parl.gc.ca
(450) 689-4594

ANNA GAINEY
DÉPUTÉE / MP
Notre-Dame-de-Grâce-Westmount
Anna.Gainey@parl.gc.ca
(514) 481-1897

HON. STEVEN GUILBEAULT
DÉPUTÉ / MP
Laurier—Sainte-Marie
Steven.Guilbeault@parl.gc.ca
(514) 522-1339

ANTHONY HOUSEFATHER
DÉPUTÉ / MP
Mont-Royal / Mount Royal
Anthony.Housefather@parl.gc.ca
(514) 283-0171



ANGELO IACONO
DÉPUTÉ / MP
Alfred-Pellan
Angelo.Iacono@parl.gc.ca
(450) 661-4117

HON. MÉLANIE JOLY
DÉPUTÉE / MP
Ahuntsic-Cartierville
Melanie.Joly@parl.gc.ca
(514) 383-3709

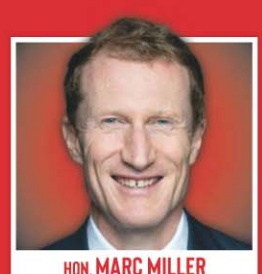
ANNIE KOUTRAKIS
DÉPUTÉE / MP
Vimy
Annie.Koutrakis@parl.gc.ca
(450) 973-5660

EMMANUELLA LAMBROPOULOS
DÉPUTÉE / MP
Saint-Laurent
Emmanuella.Lambropoulos@parl.gc.ca
(514) 335-6655

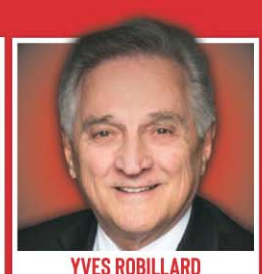
PATRICIA LATTANZIO
DÉPUTÉE / MP
Saint-Léonard—Saint-Michel
Patricia.Lattanzio@parl.gc.ca
(514) 256-4548

HON. SORAYA MARTINEZ FERRADA
DÉPUTÉE / MP
Hochelaga
Soraya.Martinez.Ferrada@parl.gc.ca
(514) 283-2655

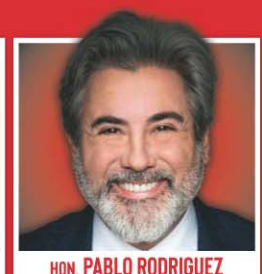
ALEXANDRA MENDÈS
DÉPUTÉE / MP
Brossard—Saint-Lambert
Alexandra.Mendes@parl.gc.ca
(450) 466-6872



HON. MARC MILLER
DÉPUTÉ / MP
Ville-Marie—Le Sud-Ouest—Île-des-Soeurs
Marc.Miller@parl.gc.ca
(514) 496-4885



YVES ROBILLARD
DÉPUTÉ / MP
Marc-Aurèle-Fortin
Yves.Robillard@parl.gc.ca
(450) 622-2992



HON. PABLO RODRIGUEZ
DÉPUTÉ / MP
Honoré-Mercier
Pablo.Rodriguez@parl.gc.ca
(514) 353-5044

FRANCIS SCARPALEGGIA
DÉPUTÉ / MP
Lac-Saint-Louis
Francis.Scarpaleggia@parl.gc.ca
(514) 695-6661

SHERRY ROMANADO
DÉPUTÉE / MP
Longueuil—Charles-LeMoyne
Sherry.Romanado@parl.gc.ca
(450) 671-1222

SAMEER ZUBERI
DÉPUTÉ / MP
Pierrefonds—Dollard
Sameer.Zuberi@parl.gc.ca
(514) 624-5725